

Växjö Radiokontrollklubb har haft ett bra startår

VÄXJÖ

Under lördagen höll Växjö RC (Växjö Radiokontrollklubb) en uppvisning på sitt flygfält Svanholm. Radiokontrollklubben startade så sent som i februari innevarande år, men har nu expanderat till att omfatta 41 medlemmar. Det stora flertalet arbetar med flygmodeller, men några har sin häg till båt- eller bilmodeller. Bland de senare har klubben en svensk mästare, Tomas Olsson som för fjorton dagar sedan vann konstmomentet vid en tävling inom SM. Även när det gäller att köra fort, gjorde Tomas bra ifrån sig. Han kom där tvåa och trea. Det senare då han tävlade med flera båtar.

Från klubbmedlemmarnas håll betonar man att det inte är en dyr hobby. Man menade att det inte behöver bli dyrare än vad man själv gör det till, sedan man anskaffat grundutrustningen. En radiokontrollutrustning kostar omkring tusenlappen, om den skall vara någorlunda bra. Sedan tillkommer kostnad för motor, omkring 200 kr, och lika mycket får man räkna med att betala för den modell man vill ha. Det spelar ingen

större roll om det är en båt, ett flygplan, eller en bil. Driftskostnaden blir sedan omkring 60 kronor i månaden. Bränsle och batterikostrader då medräknade. Sen kan det komma att kosta mer, om man råkar ut för många haverier.

□ ÅRET OM

Hobbyn kan man hålla på med året om. Exempelvis kan den som flyger om vintern byta ut landningshjulen mot ett par skidor. Alder eller kön är inte heller av någon större betydelse om man vill ägna sig åt radiokontroll. Den äldste i växjöklubben är femtio, medan den yngste nyligen fyllt fjorton år. Några kvinnliga medlemmar har man inte, men då hobbyn ofta tar mycken tid, följer som regel de fruar, som har radiokontrollbitna män med ut när de flyger eller kör båt. Det är inte ovanligt att hela familjens intresse samlar sig kring arbetet med de radiostyrda föremålen.

□ FLYGFÄLT

Växjöklubben har byggt sig ett eget flygfält. Det ligger vid Svanholm, och mäter närmare en hektar i yta.

När man skaffade sig tillträde till marken var det inte mer än äng, men genom hårt arbete har man nu ställt fältet iordning. De bilintresserade håller till på asfalterade skolgårdar och liknande.

Ett visst utbyte bedrivs med Sveriges övriga 100 klubbar inom det här området. Däremot sker det inte så mycket med utlandet. Där har svenskarna inte mycket att säga till om.

I de flesta andra länder har man ett sponsorsystem, som gör att de som håller på med radiokontroll, kan om de är tillräckligt bra, räkna med att stödjas av någon radiofirma. I Sverige finns inte den möjligheten, och därför har svenskarna ännu så länge inte haft mycket att hämta vid de större tävlingarna utomlands. Det anordnas en mängd tävlingar, för både bilar, flyg och båtar, från lokala tävlingar och upp till världsmästerskap. Radiokontrollklubbarna är anslutna till Svenska friidrottsförbundet, så alldeles omöjligt med olympiskt deltagande från dem blir det kanske inte i framtiden. Hur det än går med det, tänker entusiasterna inom växjöklubben at fortsätta sin verksamhet, och hoppas på att bli fler.

HANS-GÖRAN

